

## Реестр

доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов,  
транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

№ п/п	1. Общие сведения об объекте						2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения).			
	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - оси)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Наименование организации расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категория населения	Категория инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасскино»	г. Кемерово пр. Советский 4	205 от 12.09.2022г.	ГАУК «Кузбасскино»	Государственная	Министерство культуры и национальной политики Кузбасса	Показ фильмов в кинозале.	Все	все	нет

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 №627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики»

3.Состояние доступности объекта				4.Управленческое решение					
№ п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на карте доступности субъекта
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	А	ДУ		Текущий, капитальный ремонт.	2023-2024гг.	ДП-В			12.09.2022

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

Вариант «А» - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда.

Вариант «Б» - выделенные в уровни входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья.

<2> Указывается: ДП-В – доступно всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать каким категориям инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) доступно частично избирательно (указать категорию инвалидов); ДУ-доступно условно, ВНД – недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В – доступно всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать каким категориям инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) доступно частично избирательно (указать категорию инвалидов); ДУ-доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) – аналогично гр. 17.

### Часть 3

№п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту.	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да/нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые; со звуковой сигнализацией; таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
	Автобус №3,6,10,49,86; троллейбус №1,15; маршрутное такси №1,15,33,48,66,74 до остановки «Промсвязьбанк»	360 м	3-5 мин	да	1	нет	нет